

УНИВЕРЗИТЕТ У БАЊОЈ ЛУЦИ
ФАКУЛТЕТ: МАШИНСКИ ФАКУЛТЕТ БАЊА ЛУКА



ИЗВЈЕШТАЈ КОМИСИЈЕ

*о пријављеним кандидатима на Конкурс за избор наставника или
сарадника у звање*

I) ПОДАЦИ О КОНКУРСУ

Одлука о расписивању конкурса, орган и датум доношења одлуке: Сенат Универзитета у Бањој Луци, Одлука број:01/04-2. 3946 /14 од 04. новембра 2014.
Ужа научна/умјетничка област: Мотори и моторна возила
Назив факултета: Машински факултет Бања Лука
Број кандидата који се бирају 1 (један)
Број пријављених кандидата 2 (два)
Датум и мјесто објављивања конкурса: 19. новембар 2014, дневни лист „Глас Српске“ Бања Лука
Састав комисије: а) Др Снежана Петковић , редовни професор, ужа научна област Мотори и моторна возила, Универзитет у Бањој Луци, Машински факултет Бања Лука, председник, б) Др Александар Милашиновић , ванредни професор, ужа научна област Мотори и моторна возила, Универзитет у Бањој Луци, Машински факултет Бања Лука, члан, в) Др Радивоје Пешић , редовни професор, ужа научна област Мотори СУС и Друмски саобраћај, Факултет инжењерских наука Универзитета у Крагујевцу, члан.
Пријављени кандидати На Конкурс су се пријавили два кандидата: 1. Жељко Ђурић, асистент, Универзитет у Бањој Луци Машински факултет Бања Лука. 2. Бојан Тешановић, доо "Необас", Бања Лука

II) ПОДАЦИ О КАНДИДАТИМА

Први кандидат

а) Основни биографски подаци:

Име (имена оба родитеља) и презиме:	Жељко(Јелена, Гавро) Ђурић
Датум и мјесто рођења:	26. новембар 1975, Прњавор, Република Српска, Босна и Херцеговина
Установе у којима је био запослен:	„Терминг“ д.о.о., Бања Лука, Машински факултет, Бања Лука
Радна мјеста:	Пројектант машинских инсталација гријања, климатизације и вентилације, асистент
Научна и/или умјетничка област	Мотори и моторна возила
Чланство у научним и стручним организацијама или удружењима:	Члан удружења Друштва термотехничара Републике Српске.

б) Дипломе и звања:

<u>Основне студије</u>	
Назив институције:	Универзитет у Бањој Луци, Машински факултет Бања Лука
Звање:	Дипломирани машински инжењер,
Мјесто и година завршетка:	Бања Лука, 2008. год.
Просјечна оцјена из цијелог студија:	8,3
<u>Постдипломске студије:</u>	
Назив институције:	
Звање:	
Мјесто и година завршетка:	
Наслов завршног рада:	
Научна/умјетничка област (подаци из дипломе):	
Просјечна оцјена:	/
<u>Докторске студије/докторат:</u>	
Назив институције:	Факултет инжењерских наука Универзитета у Крагујевцу, студијски програм Моторна возила
Мјесто и година одбране докторске дисертација:	
Назив докторске дисертације:	
Научна/умјетничка област (подаци из дипломе):	
Претходни избори у наставна и научна звања (институција, звање, година избора)	Универзитет у Бањој Луци, Асистент, март 2011. Година (Одлука број:05-1364-XLV- 8.3.3/11)

в) Научна/умјетничка дјелатност кандидата

Радови прије посљедњег избора/реизбора (Навести све радове, дати њихов кратак приказ и број бодава сврстаних по категоријама из члана 19. или члана 20.)
--

Радови послје је последњег избора/реизбора

15. Научни рад на научном скупу међународног значаја, штампан у ијелини (5 бодова)

Petkovic S, Dugic P, Kovac O, **Ђурић Џ**, Vujica J. *Effect Of Biodiesel Blend On Lubricants Characteristics*. World Automotive Congress FISITA, Maastricht, Netherlands, 2-6 june 2014: F2014-CET-050. 0,5·5=2,5 бода

Биодизел је биоразградив, нетоксичан, CO₂ неутралан, а његова примјена доприноси смањењу емисије штетних гасова у урбаним подручјима. Биодизел се може користити самостално или с дизел горивом у различитим мјешавинским односима. Већина произвођача возила омогућава примјену 5% мјешавине биодизела без посебног прилагођавања возила, а у Европи и САД постоји тенденција да се користити мјешавина 20% биодизела. Продирање биодизела (или мјешавина биодизела) у моторно уље представља посебан проблем: узрокује његово разрјеђивање, јер не испарава као што је случај са дизел горивом, већ се акумулира у уљу и узрокује промјене његових карактеристика. Управо зато су се наша истраживања базирала на испитивању утицаја кориштења 20% биодизел мјешавине на мазива и дијелове мотора.

Проведена су опсежна испитивања физичко хемијских карактеристика уља и процјена стања дијелова мотора по стандардним тестовима „ASTM D6594 i CEC L-78-T-99“ (познат као „Volkswagen TDI“ тест).

Резултати истраживања су показали колике су перформансе резерве уља код кориштења биодизел мјешавине у поређењу са кориштењем чистог дизел горива.

Петковић С, Костић Н, **Ђурић Ж**. *Технички преглед возила у будућности – контрола електронских система возила*. IX Међународна конференција „Безбједноста саобраћаја у локалној заједници“, Зајечар, Србија, 9-11 априла 2014: 359-364. **5 бодова**

Периодични преглед возила развијао се континуирано откада је уведен почетком 20. вијека. С једне стране, развој електронике убрзао је интеграцију електронских компоненти у возила, а с друге стране наметнути су нови захтјеви за технички преглед возила. Током последње деценије, електроника је заузела посебно мјесто у производњи аутомобила. Она је интегрални дио већине аутомобилских компонената. Електронске јединице за контролу безбједности вожње и опреме намјењене заштити животне околине, на примјер, уведени су као стандардна опрема возила. Наредни корак би био обезбиједити да сваки од тих система беспријекорно функционише током цијелог експлоатационог периода возила. Због тога је неопходно стално унапређење технологије техничког прегледа возила. У овом раду указано је на посебан значај безбједносних електронских система на возилу, иницијативу за њихово интеграисање у постојећу процедуру техничког прегледа возила, и искуство оних који се већ баве овом проблематиком.

22. Реализовани национални научни пројекат у својству сарадника на пројекту (1 бод)

- *Обављање дјелатности периодичног испитивања техничких и безбједносних услова возила за превоз опасних материја*. Министарство индустрије енергетике и рударства Републике Српске. Руководилац пројекта: Проф. др Снежана Петковић. **1 бод**

(Рјешење број 05.06/052-3843-8/13 од 4.11.2013. године).

- *Стручна институција за техничке прегледе возила Републике Српске*. Министарство саобраћаја и веза Републике Српске, Бања Лука, 2012. Технички координатор пројекта: Проф. др Снежана Петковић. **1 бод**

- *Преглед, сервисирање, испитивање и подешавање вентила у енергетским постројењима, уређајима и опремом под притиском*. Министарство индустрије, енергетике и рударства Републике Српске. Руководилац пројекта: Проф. др Снежана Петковић

(Рјешење број 05.08/312-131-3/10 од 22. 10.2010. године). **1 бод**

УКУПАН БРОЈ БОДОВА: 10,5 бодова

г) Образовна дјелатност кандидата:

Образовна дјелатност прије последњег избора/реизбора

(Навести све активности (публикације, гостујућа настава и менторство) и број бодова сврстаних по категоријама из члана 21.)

Образовна дјелатност после избора/реизбора

Квалитет педагошког рада (чл.25)

Према објављеним анкетама о квалитету наставе а које представљају основ за вредновање наставничких способности кандидат је у посљедњој анкети студената оцјењен са оцјеном 5,0

УКУПАН БРОЈ БОДОВА:

д) Стручна дјелатност кандидата:

Стручна дјелатност кандидата (прије последњег избора/реизбора)

(Навести све активности и број бодова сврстаних по категоријама из члана 22.)

Стручна дјелатност кандидата (послије последњег избора/реизбора)

4. Стручни рад у часопису националног значаја (с рецензијом) (2 бода)

Ђурић Ж., Пећанац М. Пнеуматици, Билтен, Стручна институција за техничке прегледе возила Републике Српске, 2011; II(4): 19-25. **2 бода**

Стабилност кретања возила и степен искориштења расположивих перформанси у великој мјери зависе од стања пнеуматика. Поред уобичајених захтјева који се пред пнеуматике постављају са становишта преношења погонских и кочионих момената, стабилности кретања возила, безбједности учесника у саобраћају, у посљедње вријеме све је већи број захтјева који за циљ имају побољшање карактеристика пнеуматика, нарочито оних које се односе на екологију и економичност потрошње горива. Овај рад има за циљ да укаже на новине које ће ступити на снагу у 2012. години, а које се односе на пнеуматике.

Ђурић Ж., Пећанац М, Петковић С. Контролисање азотних оксида и честичне емисије на техничком прегледу возила у ЕУ. Билтен, Стручна институција за техничке прегледе возила Републике Српске, 2012; III (5): 32-38. **2 бода**

Стално повећање броја моторних возила у друмском саобраћају, с једне стране, и потреба за очувањем животне средине и здравља људи, са друге стране, доводи до све строжих прописа у погледу ограничења која се односе на емисију издувних гасова из мотора сус. Строге законске прописе је могуће задовољити оптимирањем процеса сагоревања у мотору, унапређењем система за накнадну обраду издувних гасова, побољшањем квалитета горива, као и смањењем отпора кретању возила. Постојећи ЕУ прописи који се односе на технички преглед моторних возила, предвиђају и периодично контролисање емисије издувних гасова током техничког прегледа возила. Циљ овог рада је да укаже на иницијативу која је у посљедње вријеме присутна у ЕУ, а односи се на увођење контроле азотних оксида (NOx) и честичне емисије (PM), током контроле емисије издувних гасова на техничким прегледима.

Ђурић Ж., Петковић С, Пећанац М. Избор и одржавање пнеуматика. Билтен, Стручна институција за техничке прегледе возила Републике Српске, 2012; III(6): 13-23. **2 бода**

Правилан избор пнеуматика је само једна од претпоставки која одређује безбједност учесника у саобраћају. Међутим, сваки пнеуматик ће дати свој максимум само ако након доброг избора пнеуматика услједи и његова правилна експлоатација и одржавање. У овом раду су приказани законске одредбама у погледу избора пнеуматика за возила као. Посебна пажња је посвећена технологијама протектирању пнеуматика у оквиру процеса одржавања пнеуматика. Такође, су дати детаљи на које се треба обратити пажњу током контролисања пнеуматика на станицама техничких прегледа.

Пејашиновић Ж, Ђурић Ж, Јотић Г. Резултати техничких прегледа возила – поуздани или не, Билтен, Стручна институција за техничке прегледе возила Републике Српске, 2013; IV(7): 31-37. **2 бода**

Кочни системи савремених возила морају удовољити бројним захтјевима, од којих се издвајају: високе перформансе, висока поузданост и једноставно одржавање. Исправност ових система од битног је утицаја на безбједност учесника у саобраћају, а провјеравају се периодично на станицама техничких прегледа. Циљ овог рада је да се још једном скрене пажња на значај исправности кочног системалицима, те укаже на несразмјеру

између броја неисправних возила према званичном извјештају са станица техничког прегледа у Републици Српској и броја неисправних возила утврђених у превентивној контроли техничке исправности моторних возила коју проводи АМС РС у сарадњи са Министарством унутрашњих послова РС, Министарством саобраћаја и веза РС и Асоцијациом техничких прегледа РС.

Раљић Ж, Ђурић Ж. *Наслони за главу као елемент безбједности саобраћаја*, Билтен, Стручна институција за техничке прегледе возила Републике Српске, 2013; IV(8): 17-21. **2 бода**

Наслони за главу представљају један од елемената система пасивне безбједности путника у моторним возилима. Иако се наслони за главу некад сматрају елементом од секундарног значаја на возилу, њихов значај се најбоље огледа у примарном задатку који им је додијељен. Њихов примарни задатак је спречавање повреда врата и вратних пршљенова приликом фронталног судара, а у новије вријеме наслони за главу појединих произвођача омогућују заштиту и при бочним сударима. Њихова еволуција у склопу с путничким сједиштима, сигурносним појасевима и ваздушним јастуцима доприносе смањењу броја повреда и њиховом ублажавању при саобраћајним несрећама. У оквиру овог рада указано је на основни задатак и конструкционе захтјеве наслона за главу, тренутно важеће прописе који се односе на ову проблематику, те достигнућа појединих произвођача.

Пејашиновић Ж, Јотић Г, Ђурић Ж. *Уређај са ваљцима за мјерење силе кочења по ободу точкова код возила на моторни погон*, Технички прегледи возила Републике Српске – Билтен, Стручна институција за техничке прегледе возила Републике Српске, 2013; IV(8): 9-16. **2 бода**

Уређаји са ваљцима за мјерење осовинског оптерећења возила и сила кочења по ободу точкова је дио линије за технички преглед возила на којој се провјерава исправност возила на моторни погон и прикључних возила. Овај контролни уређај користи се и у сервисним радионицама, транспортним организацијама, фабрикама аутомобила и сл. Састоји се од два пара ваљака са погонским електромоторима, елемената за мјерење и показног инструмена. У раду се обрађује принцип рада овог уређаја а у циљу правилне употребе, што бољег одржавања и калибрисања.

5. Рад у зборнику радова са међународног стручног скупа (3 бода)

Петковић С, Костић Н, Ђурић Ж. *Мјере за унапређење превоза опасних материја у Републици Српској*. Регионална конференција о промету опасних материја ADR/ADN/RID/ICAO CARGO; Тара, Србија, 4-7 јун 2013:48-59. **3 бода**

У раду је обрађена проблематика превоза опасних материја у Републици Српској. Приказане су организационе и нормативне мјере које су до сада предузете као и оне које се планирају предузети, а у циљу усклађивања система превоза опасних материја у Републици Српској са међународним прописима и стандардима. Указно је на проблеме који отежавају потпуну имплементацију међународних прописа и стандарда. Такође су презентовани тренутно доступни подаци неопходни за израду интегралне базе опасних материја као и подаци који би требали да се у наредном периоду обраде.

6. Рад у зборнику радова са националног стручног скупа (2 бода)

Петковић С, Ђурић Ж. *Унапређење технологије техничког прегледа возила у ЕУ*. Научно стручна конференција Безбједност саобраћаја, Добој, Република Српска, БиХ, 07. и 08. јуни 2012. **2 бода**

Електронски контролисан системи ће све више бити одлучујући фактор безбједности и еколошких перформанси возила. Тренутно контрола ових система није дио обавезног периодичног техничког прегледа возила. Због тога главни циљ многих пројеката у ЕУ је да обезбједи јасне смјернице о будућем правцу техничке исправности возила у Европи, као и помагање да се одреде најефикаснији начини прегледа и тестирања возила. У раду су приказане нове смернице у ЕУ у циљу унапређења обављања техничког прегледа возила.

Ђурић Ж, Петковић С, Пећанац М. *Возила са хибридно - електричним погоном у друмском саобраћају*. Зборника радова, Стручни скуп технички преглед возила Републике Српске 2013, Теслић, Република Српска, 11-12. јун 2013: 131-147. **2 бода**

Посматрајући све мање нафтне резерве као и негативан утицај примјене горива нафтног порјекла у моторима сус на животну околину све више се тежи примјени других погонских енергената у возилима. Како ова алтернативна горива не могу у потпуности задовољити потребе, а и захтјеве у моторима као прелазно рјешење се примјењују возила на хибридни погон, а посебно возила са хибридно-електричним погоном која су све присутнија на свјетском тржишту. У оквиру овог рада су дати основни појмови везани за ова возила, приказани су најзаступљенији концепти градње, те ефекти примјене ових возила у друмском саобраћају.

Ђурић Ж, Шкундрић Ј, Петковић С. *Технички преглед безбједносних електронских система на моторним возилима*. Зборника радова Стручни скуп технички преглед возила Републике Српске 2012, Теслић, Република Српска, 16-17. јун 2012: 125-137. **2 бода**

У савременим возилима је присутан велики број електронских система који значајно повећавају активну и

пасивну безбједност саобраћаја и који требају да беспријекорно функционишу током цијелог експлоатационог периода возила. Због тога је неопходно контролисање ових система на техничком прегледу возила. У овом раду указано је на посебан значај безбједносних електронских система на возилу, иницијативу за њихово интегрисање у постојећу процедуру техничког прегледа возила, и искуство оних који се већ баве овом проблематиком.

Ђурић Ж, Петковић С, Раљић Ж. Протиси Европске Уније о техничком прегледу возила. Зборника радова Стручни скуп технички преглед возила Републике Српске 2014, Теслић, Република Српска, 21. септембар 2014: 109-120. 2 бода

Један од предуслова за континуирано осавремењавање послова у области техничког прегледа возила је и редовна измјена и допуна законских прописа из ове области. Земље чланице ЕУ су обавезне да своје прописе из области техничких прегледа континуирано усклађују са директивама ЕУ које третирају ову проблематику. У овом раду биће начелно указано на неке измјене које је претрпјела директива 2009/40/ ЕЦ усвајањем директиве 2010/48/ЕУ, као и на неке неусаглашености прописа БиХ са овом Директивом ЕУ. Осим сагледавања тренутног стања у области прописа који се односе на технички преглед возила, у раду је дат и кратак осврт на прописе који тек ступају на снагу и чија се имплементација у национална законодавства земаља чланица ЕУ тек очекује

22. Остале професионалне активности на Универзитету и ван Универзитета које доприносе повећању угледа Универзитета (2 бода)

- Предавања по позиву на стручном семинару: „Еколошка вожња“, за инструкторе вожње, лиценциране предаваче теоретског дијела испита и испитиваче из управљања моторним возилом; Министарство просвјете и културе, Завод за образовање одраслих, Републике Српске, новембар и децембар 2013. **2 бода**

(Уговор о дјелу број: 07/5.1/112-410/13 од 25.11.2013. године и Уговор о дјелу број: 07/5.1/112-419/13 од 06.12.2013. године)

- Предавања из области *транспорта опасних материја* у оквиру обуке радника “Рафинерије нафте Брод” . **2 бода**

(Уговор о дјелу број 98/2014)

- Предавања из области *транспорта опасних материја* у оквиру обуке радника “Рафинерије уља Модрича”. **2 бода**

(Уговор о дјелу број 01-408/14)

УКУПАН БРОЈ БОДОВА: 29

УКУПАН БРОЈ БОДОВА (НАУЧНА; ОБРАЗОВНА; СТРУЧНА):

10,5+29=39,5

ТАБЕЛАРНИ ПРИКАЗ АКТИВНОСТИ КАНДИДАТА

Делатност кандидата	Прије избора	Послије избора
Научна	-	10,5
Образовна	-	0
Стручна	-	29
У К У П Н О	-	39,5

Други кандидат

а) Основни биографски подаци:

Име (имена оба родитеља) и презиме:	Бојан (Божо, Драгица) Тешановић
Датум и мјесто рођења:	03.12.1985. Бања Лука
Установе у којима је био запослен:	«Аутопревоз» ад, Бања Лука Техничка школа, Бања Лука "Нешковић осигурање" доо, Бања Лука, "Необас" доо, Бања Лука
Радна мјеста:	Руководилац службе одржавања, професор за саобраћајну групу предмета, водитељ станице техничког прегледа и директор предузећа.
Научна и/или умјетничка област	Саобраћај, друмски саобраћај
Чланство у научним и стручним организацијама или удружењима:	---

б) Дипломе и звања:

<u>Основне студије:</u>	
Назив институције:	Факултет техничких наука Нови Сад
Звање:	Дипломирани инжењер саобраћаја-мастер
Мјесто и година завршетка:	Нови Сад, 2009.
Просјечна оцјена из цијелог студија:	8,25
<u>Постдипломске студије:</u>	
Назив институције:	---
Звање:	---
Мјесто и година завршетка:	---
Наслов завршног рада:	---
Научна/умјетничка област (подаци из дипломе):	---
Просјечна оцјена:	---
<u>Докторске студије/докторат:</u>	
Назив институције:	---
Мјесто и година одбране докторске дисертација:	---
Назив докторске дисертације:	---
Научна/умјетничка област (подаци из дипломе):	---
Претходни избори у цаставна и научна звања (институција, звање, година избора)	---

в) Научна/умјетничка дјелатност кандидата

Радови прије последњег избора/реизбора
<i>(Навести све радове сврстане по категоријама из члана 19. или члана 20.)</i>
Радови после последњег избора/реизбора

г) Образовна дјелатност кандидата:

Образовна дјелатност прије последњег избора/реизбора
<i>(Навести све активности (публикације, гостујућа настава и менторство) сврстаних по категоријама из члана 21.)</i>

Образовна дјелатност послије последњег избора/реизбора (Навести све активности (публикације, гостујућа настава и менторство) и број бодова сврстаних по категоријама из члана 21.)
д) Стручна дјелатност кандидата:
Стручна дјелатност кандидата прије последњег избора/реизбора (Навести све активности сврстаних по категоријама из члана 22.)
Стручна дјелатност кандидата (послије последњег избора/реизбора)
УКУПАН БРОЈ БОДОВА:
УКУПАН БРОЈ БОДОВА (НАУЧНА; ОБРАЗОВНА; СТРУЧНА):

ТАБЕЛАРНИ ПРИКАЗ АКТИВНОСТИ КАНДИДАТА

Делатност кандидата	Прије избора	Послије избора
Научна		
Образовна		
Стручна		
У К У П Н О		

III. ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ

(Образложење и приједлог комисије, са приједлогом једног кандидата за избор са назнаком за које звање се предлаже.)

Комисија за писање и подношење извјештаја о пријављеним кандидатима за избор сарадника – вишег асистента, након што је анализирала и разматрала пријаве кандидата констатује:

На конкурс су се пријавила два кандидата и то: Жељко Ђурић и Бојан Тешановић.

Кандидат Жељко Ђурић је доставио све неопходне документе из којих је видљиво да је завршио Машински факултет Универзитета у Бањој Луци, са просјечном оцјеном током студија 8,3 и стекао академски назив "Дипломирани инжењер машинства". Рјешењем о еквиваленцији раније стеченог звања са новим звањем бр. 01-1331/11 од 23.11.2011. године издатог на Машинском факултету, Универзитета у Бањој Луци, кандидат је стекао звање мастер енергетског и саобраћајног машинства - 300 ЕЦТС. Кандидат је прије рада на Универзитету имао радно искуство у привреди. Од 2011 године кандидат је запослен на Универзитету у Бањој Луци, Машинском факултету, гдје је у марту 2011. изабран у звање асистентан за ужу научну област Мотори и моторна возила на наставним предметима: Мотори сус, Безбједност саобраћаја, Технологија одржавања мотора и возила и Моторна возила на период од четири године. Након анализе научне, стручне и образовне дјелатности кандидата те на основу критеријума предвиђених у чл. 19-22 и члану 26, Правилника о поступку и условима избора наставника и сарадника Универзитета у Бањој Луци од 28.05.2013, Комисија констатује да је кандидат је остварио укупно 122,5 бодова.

Кандидат Бојан Тешановић је доставио све неопходне документе. Кандидат је завршио интегрисане основне и дипломске академске – мастер студије на Факултету техничких наука у Новом Саду из области Саобраћајно инжењерство, студијски програм Саобраћај и транспорт – друмски саобраћај са просјечном оцјеном током студија 8,25 и укупним бројем ЕЦТС бодова 312 и стекао академски назив "Дипломирани инжењер саобраћаја-мастер". Кандидат је до сада имао радно искуство и у привреди и у просвјети као професор на средњој школи. Након анализе научне, стручне и образовне дјелатности кандидата, члан 19-22 и члана 26 Правилника кандидат је остварио укупно 82,5 бодова. Дипломски рад који је објављен у Зборнику радова Факултета техничких наука није бодован јер рад није достављен, а и у Правилнику не постоји критеријум за бодовање дипломских радова.

У складу са одредбама закона о високом образовању Републике Српске Сл. гласник Републике Српске, број 73/2010, 104/11, 84/12), Статута Универзитета у Бањој Луци од 12.04.2012. године и Правилника о поступку и условима избора наставника и сарадника Универзитета у Бањој Луци и на основу предочених научних, образовних и стручних референци пријављених кандидата Комисија закључује да су оба кандидата изузетно квалитетна, имају висок просјек оцјена током студија, богато радно искуство и у привреди и у проsvјети, али предност има кандидат Жељко Ђурић из слиједећих разлога: завршио је машински факултет смјер термотехника и моторизација, запослен је и има педагошко искуство у високошколској институцији, има остварен већи број бодова по основу научних и стручних дјелатности, показао је запажене предавачке способности и педагошке квалитете тј. оцјењен је највишом оцјеном од стране студената, кроз професионалне активности на Универзитету и ван Универзитета дао је допринос у повећању угледа Универзитета.

ПРИЈЕДЛОГ

На основу претходно изнешених чињеница Комисија са задовољством предлаже Наставно научно вијећу Машинског факултета у Бањој Луци и Сенату Универзитета у Бањој Луци, да се Жељко Ђурић мр, изабере у звање вишег асистента за ужу научну област Мотори и моторна возила.

У Бањој Луци, 23. децембар 2014.

Потпис чланова комисије:

1. 

Др Снежана Петковић, редовни професор, Универзитет у Бањој Луци, Машински факултет Бања Лука, предеједник,

2. 

Др Александар Милашиновић, ванредни професор, Универзитет у Бањој Луци, Машински факултет Бања Лука, члан,

3. 

Др Радивоје Пешић, редовни професор, Факултет инжењерских наука Универзитета у Крагујевцу, члан.