

УНИВЕРЗИТЕТ У БАЊОЈ ЛУЦИ
АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКО-ГЕОДЕТСКИ ФАКУЛТЕТ



ИЗВЈЕШТАЈ КОМИСИЈЕ

о пријављеним кандидатима за избор наставника и сарадника у звање

I. ПОДАЦИ О КОНКУРСУ

Одлука о расписивању Конкурса, орган и датум доношења одлуке:

Одлука Сената Универзитета у Бањој Луци, број: 02/04.2305-115/15, од 16.07.2015. године.
Одлука Наставно-научног вијећа Архитектонско-грађевинско-геодетског факултета о утврђивању приједлога за расписивање Конкурса за избор у академско звање, број: 14/3.660/15, од 19.06.2015. године.

Ужа научна/умјетничка област:

Саобраћајнице

Назив факултета:

Архитектонско-грађевинско-геодетски факултет

Број кандидата који се бирају:

Два (2)

Број пријављених кандидата:

Три (3)

Датум и мјесто објављивања Конкурса:

26.08.2015. године, дневни лист „Глас Српске“ Бања Лука и интернет страница Универзитета у Бањој Луци

Састав комисије:

- а) Проф. др Мато Уљаревић, дипл.инж.грађ., ванредни професор на Грађевинском одсеку Архитектонско-грађевинско-геодетског факултета Универзитета у Бањој Луци, Катедра за саобраћајнице и геотехнику (ужа научна област Геотехника) - председник комисије
- б) Доц. др Игор Јокановић, дипл.инж.грађ., доцент на Грађевинском факултету у Суботици Универзитета у Новом Саду, Катедра за саобраћајнице и геотехнику (ужа научна област Саобраћајнице) - члан комисије
- в) Доц. др Бојан Матић, дипл. инж. грађ., доцент на Департману за грађевинарство и геодезију Факултета техничких наука Универзитета у Новом Саду, Катедра за саобраћајнице и геотехнику (ужа научна област Саобраћајнице) - члан комисије

Пријављени кандидати

1. Драгана Зељић, дипл. инж. грађ.
2. Жарко Грујић, дипл. инж. грађ.
3. Сања Драгичевић, дипл. инж. саоб., мастер

II. ПОДАЦИ О КАНДИДАТИМА

Први кандидат

а) Основни биографски подаци :

Име (име оба родитеља) и презиме:	Драгана (Зорка и Драгољуб) Зељић
Датум и мјесто рођења:	11.02.1984. године, Градишка
Установе у којима је био запослен:	1. Г.П. „Јединство“ а.д. Градишка 2. „Интеграл инжењеринг“ а.д. Лакташи 3. Архитектонско-грађевинско-геодетски факултет у Бањој Луци
Радна мјеста:	1. Инжењер у техничкој припреми 2. Инжењер у техничкој припреми 3. Асистент на Катедри за саобраћајнице и геотехнику
Чланство у научним и стручним организацијама или удружењима:	/

б) Дипломе и звања:

Основне студије	
Назив институције:	Архитектонско-грађевински факултет Универзитета у Бањој Луци
Звање:	Дипломирани инжењер грађевинарства (300 ЕТЦС)
Мјесто и година завршетка:	Бања Лука, 2008.
Просјечна оцјена из цијелог студија:	8,66
Награде и признања:	/
Постдипломске студије:	
Назив институције:	/
Звање:	/
Мјесто и година завршетка:	/
Наслов завршног рада:	/
Научна/умјетничка област (подаци из дипломе):	/
Просјечна оцјена:	/
Докторске студије/докторат:	
Назив институције:	Грађевински факултет Универзитета у Београду
Мјесто и година одбране докторске дисертација:	Студент докторских студија, одсјек Саобраћајнице
Назив докторске дисертације:	/
Научна/умјетничка област (подаци из дипломе):	/
Претходни избори у наставна и научна звања (институција, звање, година избора)	Архитектонско-грађевински факултет у Бањој Луци, асистент на Катедри за саобраћајнице и геотехнику, 2011.

в) Научна/умјетничка дјелатност кандидата

Радови прије последњег избора/реизбора (Навести све радове сврстане по категоријама из члана 19. или члана 20.)
/
Радови послје последњег избора/реизбора (Навести све радове, датц њихов кратак приказ и број бодова сврстаних по категоријама из члана 19. или члана 20.)
1. Зељић, Д., Јокановић, И., Примјена Марковљевих модела код моделирања пропадања коловоза, Зборник радова Осмог међународног научно-стручног саветовања „Оцена стања, одржавање и санација грађевинских објеката и насеља“, рр. 91-98, мај 2013. Модели за предвиђање пропадања коловоза могу бити широко категоризовани у детерминистичке и пробабилистичке, зависно од методе употребљене за симулацију старења коловоза. Овај рад се бави предвиђањем пропадања коловоза коришћењем пробабилистичких метода на нивоу мреже, и то помоћу матрице прелазних вјероватноћа и оптимизацијом циљне функције. Пробабилистичке методе производе криву која је блиска оригиналној регресионој кривој, али не доводе до сличних стандардних девијација, као ни до сличних расподјела података. Научни рад на скупу међународног значаја штампан у цјелини.
Број бодова: 5
2. Јокановић, И., Грујић, Б., Грујић, Ж., Зељић, Д., Процјена стања путева са земљаним и макадамским засторима, Зборник радова Девог међународног научно-стручног саветовања „Оцена стања, одржавање и санација грађевинских објеката и насеља“, рр. 283-290, мај 2015. Коловози са незанам засторима због специфичности свог градивног ткива и изложености атмосферским утицајима, имају краћи вијек употребљивости од оних са везаним материјалима, те их је неопходно интензивније пратити и одржавати. Систем по коме се обавља процјена употребљивости мора директно да се ослања на захтјеве корисника у погледу безбједности и удобности возње. Изумимајући пројектну геометрију из разматрања, једини релевантни подаци се црпе из стања површине коловоза, њене равности и облика. Индиректни показатељи, без којих крајни захтјев не би могао бити испуњен, су квалитет материјала и начин уградње. Прегледни рад на скупу међународног значаја.
Број бодова: 2,25
УКУПАН БРОЈ БОДОВА: 7,25

г) Образовна дјелатност кандидата:

Образовна дјелатност прије последњег избора/реизбора (Навести све активности (публикације, гостујућа настава и менторство) сврстаних по категоријама из члана 21.)
/
Образовна дјелатност послје последњег избора/реизбора (Навести све активности (публикације, гостујућа настава и менторство) и број бодова сврстаних по категоријама из члана 21.)
/
УКУПАН БРОЈ БОДОВА: 0

д) Стручна дјелатност кандидата:

Стручна дјелатност кандидата прије последњег избора/реизбора (Навести све активности сврстаних по категоријама из члана 22.)
/
Стручна дјелатност кандидата (послје последњег избора/реизбора) (Навести све активности и број бодова сврстаних по категоријама из члана 22.)

<p>1. Јокановић, И., Михајловић, Д., Зељић, Д., Оцена стања коловоза са техничког и корисничког аспеката, Зборник радова Грађевинског факултета Суботица, No. 21, pp. 87-96, 2012.</p>
<p>Индексно описивање карактеристика путева и стања коловозних конструкција је започето пре више од 20 година у развијеним земљама, при чему су се користили различити методолошки приступи. Циљ сваког приступа, односно индекса је да окарактерише допринос конструкције и стања коловоза у односу на карактеристике пута, са тачке два релативно различита гледишта, инжењер специјалиста за путеве/коловозе насупрот корисника пута. У раду се описује методолошки поступак формирања оцене стања коловоза кроз наведена два аспекта, односно преко показатеља повезаних са проблемима површине (аспект корисника) и преко показатеља повезаних са проблемима конструкције (технички аспект).</p>
<p>Стручни рад у часопису међународног значаја.</p> <p style="text-align: right;">Број бодова: 4</p>
<p>2. Зељић, Д., Јокановић, И., Пробабилитички модели пропадања коловоза, Зборник радова Грађевинског факултета Суботица, No. 22, pp. 173-183, 2013.</p>
<p>Коловози су изложени понављању саобраћајног оптерећења и утицају околине, што временом доводи до деформација и оштећења. Предвиђање пропадања коловоза је битно како би се одредили параметри за пројектовање коловозних конструкција, као и ради избора одговарајућег начина одржавања и планирања већих интервенција (рехабилитација или реконструкција). Предвиђање пропадања коловоза је могуће остварити применом детерминистичких и пробабилитичких метода што зависи од модела симулације старења коловоза. Овај рад се бави предвиђањем пропадања коловоза коришћењем пробабилитичких метода на нивоу мреже, и то помоћу матрице прелазних вероватноћа и оптимизацијом циљне функције. Главни разлог због кога је овај поступак слабо коришћен од стране инжењера у прошлости, је тешкоћа одређивања прелазне вероватноће (тј. вероватноће да ће пут на одређеном нивоу пропадања „прећи“ на следећи ниво пропадања) из емпиријских података или из посматрања. Као могућ одговор на овај проблем, у раду ће бити описане методе за одређивање прелазних вероватноћа, изабрани оптимуми и дате репоруке за њихову употребу.</p>
<p>Стручни рад у часопису међународног значаја.</p> <p style="text-align: right;">Број бодова: 4</p>
<p>3. Јокановић, И., Зељић, Д., Грујић, Ж., Техничка ревизија пословања и реализације пројеката у агенцијама за путеве, Зборник радова првог српског конгреса о путевима, Београд, Србија, 5-6.06.2014, Српско друштво за путеве, ЈП Путеви Србије, Београд, конгресни CD, с. 688-695</p>
<p>Техничка ревизија се у оквиру пројеката које финансирају међународне финансијске институције појавила тек у последњих десет до петнаест година као специфичан вид контроле током реализације инфраструктурних пројеката. При томе је значајан део ових активности усмерен на супер-контролу квалитета изведених радова. Међутим, као посебан вид техничке контроле се појављује оцена ефикасности, интегритета и транспарентности активности које обављају агенције за путеве. Циљ овог посла је да омогући агенцијама за путеве, одговарајућим министарствима и влади, као и међународним финансијским институцијама које подржавају сектор путева да провере исправност улагања, управљачких активности и подршке организацији управљања, као и успостављање система за откривање коруптивних активности. У раду се приказују основне поставке техничке ревизије комплетног пословања агенција за путеве и саме реализације пројеката, односно извршења радова у складу са техничким условима.</p>
<p>Рад у зборнику радова са међународног стручног скупа.</p> <p style="text-align: right;">Број бодова: 3</p>
<p>4. Kovacs, Z., Јокановић, И., Зељић, Д., Грујић, Ж., Предлог уређења сервисно-услужних објеката на аутопутевима, <i>Пут и саобраћај</i>, No. 1, pp. 17-26, 2015.</p>
<p>Сервисно-услужни објекти представљају саставни део мреже путева, омогућавајући сигурно и безбедно функционисање ове значајне компоненте копног саобраћаја. Издвајају се садржаји намењени за безбедно функционисање самог аутопута и садржаји који пружају комфорније и безбедније путовање. Како би ови објекти представљали део целовитог и функционалног система потребно је поставити критеријуме и правила за избор њихових локација, дефинисати елементе за саобраћајно-техничко обликовање, а пре свега утврдити препоруке и евентуална типска решења у односу на услове који преовлађују на одређеној путној мрежи и њеном привредном и друштвеном окружењу.</p>
<p>Стручни рад у часопису међународног значаја.</p> <p style="text-align: right;">Број бодова: 3</p>

5. Зељић, Д., Јокановић, И., Кратак преглед развоја – АГГФ Бања Лука, Катедра за саобраћајнице и геотехнику, ПУТ плус, Регионални алманах нискоградње, No. 2015/16, pp. 38-40, 2015.

Оснивање Архитектонско-грађевинско-геодетског факултета (АГГФ) било је дуготрајан процес. Иницијатива за оснивање Факултета датира од 1980. године, али је тек 13.09.2015. године Влада Републике Српске именовала Привремени савјет Архитектонско-грађевинског факултета који је и конституисан 09.04.1996. године. Тада је за вршиоца дужности, а касније и за декана Факултета изабран Проф. др Владимир Лукић, те се приступило изради нормативних аката и пријему радника. У току 2013. године, Факултет мијења назив у Архитектонско-грађевинско-геодетски факултет. Данас је Факултет организациона јединица интегрисаног Универзитета у Бањој Луци, и у правном промету иступа под називом Универзитета и својим називом.

Остале професионалне активности на Универзитету и ван Универзитета које доприносе повећању угледа Универзитета.

Број бодова: 2

УКУПАН БРОЈ БОДОВА: 16

е) Члан 25. Правилника: Вредновање наставничких способности

1. Према анкети студената о квалитету наставе у љетном семестру академске 2011/2012. године, кандидат је оцјењен збирном оцјеном **4,74** за извођење вјежби на предмету Коловозне конструкције.

Број бодова: 10

2. Према анкети студената о квалитету наставе у љетном семестру академске 2012/2013. године, кандидат је оцјењен збирном оцјеном **4,24** за извођење вјежби на предмету Жељезнице.

Број бодова: 10

3. Према анкети студената о квалитету наставе у љетном семестру академске 2012/2013. године, кандидат је оцјењен збирном оцјеном **4,34** за извођење вјежби на предмету Коловозне конструкције.

Број бодова: 10

4. Према анкети студената о квалитету наставе у зимском семестру академске 2013/2014. године, кандидат је оцјењен збирном оцјеном **3,56** за извођење вјежби на предмету Планирање инфраструктуре.

Број бодова: 5

5. Према анкети студената о квалитету наставе у зимском семестру академске 2013/2014. године, кандидат је оцјењен збирном оцјеном **3,81** за извођење вјежби на предмету Путеви.

Број бодова: 5

6. Према анкети студената о квалитету наставе у зимском семестру академске 2013/2014. године, кандидат је оцјењен збирном оцјеном **4,32** за извођење вјежби на предмету Саобраћајнице и простор.

Број бодова: 10

7. Према анкети студената о квалитету наставе у зимском семестру академске 2013/2014. године, кандидат је оцјењен збирном оцјеном **4,64** за извођење вјежби на предмету Саобраћајнице и животна средина.

Број бодова: 10

УКУПАН БРОЈ БОДОВА: 60

УКУПАН БРОЈ БОДОВА: 169,85

Укупан број бодова:	169,85
Просјечна оцјена са првог и другог циклуса	86,6 = 8,66 x10

Научно/умјетничка дјелатност кандидата	7,25
Образовна дјелатност кандидата	0
Стручна дјелатност кандидата	16
Вредновање наставничких способности	60

Други кандидат

а) Основни биографски подаци :

Име (име оба родитеља) и презиме:	Жарко (Милош и Миланка) Грујић
Датум и мјесто рођења:	30.07.1986. године, Сарајево
Установе у којима је био запослен:	Архитектонско-грађевинско-геодетски факултет у Бањој Луци
Радна мјеста:	Асистент на Катедри за саобраћајнице и геотехнику
Чланство у научним и стручним организацијама или удружењима:	/

б) Дипломе и звања:

Основне студије	
Назив институције:	Архитектонско-грађевински факултет Универзитета у Бањој Луци
Звање:	Дипломирани инжењер грађевинарства (300 ЕЦТС)
Мјесто и година завршетка:	Бања Лука, 2011.
Просјечна оцјена из цијелог студија:	9,42
Постдипломске студије:	
Назив институције:	/
Звање:	/
Мјесто и година завршетка:	/
Наслов завршног рада:	/
Научна/умјетничка област (подаци из дипломе):	/
Просјечна оцјена:	/
Докторске студије/докторат:	
Назив институције:	Грађевински факултет Универзитета у Београду
Мјесто и година одбране докторске дисертација:	Студент докторских студија, одељак Саобраћајнице
Назив докторске дисертације:	/
Научна/умјетничка област (подаци из дипломе):	/
Претходни избори у наставна и научна звања (институција, звање, година избора)	Архитектонско-грађевински факултет у Бањој Луци, асистент на Катедри за саобраћајнице и геотехнику, 2011.

в) Научна/умјетничка дјелатност кандидата

Радови прије последњег избора/реизбора (Навести све радове сврстане по категоријама из члана 19. или члана 20.)
/
Радови послје последњег избора/реизбора

<i>(Навести све радове, дати њихов кратак приказ и број бодова сврстаних по категоријама из члана 19. или члана 20.)</i>	
1. Грујић, Б., Грујић, Ж., Примјена специјалних врста бетона у изградњи и санацији тунелских конструкција, Осмо научно-стручно међународно саветовање: Оцена стања, одржавање и санација грађевинских објеката и насеља, 14-16.5.2013., Зборник радова, Савез грађевинских инжењера Србије, с. 302-311	
У раду су представљене могућности примјене микроармираног бетона за израду примарне подграде тунелске конструкције у оквиру изабране геотехничке средине. Такође су представљене и основне карактеристике микроармираног бетона као композитног материјала. Нумеричка анализа у оквиру рада дала је приказ околне стијенске масе око ископа за случај примјене класичног прсканог бетона са арматурним мрежама и примјене прсканог бетона ојачаног челичним влакнима.	
Претходно саопштење на скупу међународног значаја	
Број бодова: 1	
2. Грујић, Ж., Јокановић, И., Интеракција бициклиста и возила јавног градског превоза у урбаним срединама, Пут и саобраћај, год. LX, бр. 3, 2014, с. 311-36.	
Третман бициклиста у попречном профилу градске саобраћајнице се може рјешавати на два начина, и то издвајањем дијела коловоза уз десну ивицу за искључиво кретање бициклиста у случају мањег интензитета јавног градског превоза или физичким раздвајањем од моторних возила. Недостатак простора у профилу улице гдје би различити видови саобраћаја имали своје посебне зоне кретања, намеће рјешење њихове интеграције у заједничку траку, што захтијева и посебан приступ планирању и пројектовању.	
Прегледни рад у часопису међународног значаја.	
Број бодова: 3	
3. Јокановић, И., Грујић, Б., Грујић, Ж., Зељић, Д., Процјена стања путева са земљаним и макадамским засторима, Зборник радова Девог међународног научно-стручног саветовања "Оцена стања, одржавање и санација грађевинских објеката и насеља", с. 283-290, Мај, 2015	
Коловози са невезаним засторима због специфичности свог градивног ткива и изложености атмосферским утицајима, имају краћи вијек употребљивости од оних са везаним материјалима, те их је неопходно интензивније пратити и одржавати. Систем по коме се обавља процјена употребљивости мора директно да се ослања на захтјеве корисника у погледу безбједности и удобности вожње. Изузимајући пројектну геометрију из разматрања, једини релевантни подаци се црпе из стања површине коловоза, њене равности и облика. Индиректни показатељи, без којих крајњи захтјев не би могао бити испуњен, су квалитет материјала и начин уградње.	
Прегледни рад на скупу међународног значаја.	
Број бодова: 2,25	
УКУПАН БРОЈ БОДОВА: 6,25	

г) Образовна дјелатност кандидата:

Образовна дјелатност прије последњег избора/реизбора <i>(Навести све активности (публикације, гостујућа настава и менторство) сврстаних по категоријама из члана 21.)</i>
/
Образовна дјелатност после последњег избора/реизбора <i>(Навести све активности (публикације, гостујућа настава и менторство) и број бодова сврстаних по категоријама из члана 21.)</i>
/
УКУПАН БРОЈ БОДОВА: 0

д) Стручна дјелатност кандидата:

Стручна дјелатност кандидата прије последњег избора/реизбора <i>(Навести све активности сврстаних по категоријама из члана 22.)</i>
--

<p>1. Грујић, Б., Грујић, Ж., Прилог анализи изградње тунела „Клашнице“, часопис Изградња, бр. 63 (3-4), април 2009., с. 145-154.</p>
<p>Дупли тунел Клашнице на аутопуту Е-661 налази се у Републици Српској (Босна) између града Бања Луке и бањалучког аеродрома, пројектован је базирајући се на привремену тунелску подграду од армираног прсканог бетона, уз употребу софтвера PHASE6. Доминантна камена маса садржи метаморфне стијене које имају флиш структуру са наизмјеничним облогама од лапора и камења. Максимална преоптерећена дебљина је приближно 50 m, а крајња дужина тунела је 370 m и 470 m. Профил ископа је 11,00 m ширине и 8,60 m висине. Регуларна конвергентна мјерења се користе за контролу понашања подграде тунела. Рад описује конструкцију и контролне мјере као дијелове јединствене процедуре потребне за достизање оптималних резултата у изградњи тунела.</p> <p>Стручни рад у часопису међународног значаја.</p> <p style="text-align: right;">Број бодова: 0</p>
<p>Стручна дјелатност кандидата (послије последњег избора/реизбора) (Навести све активности и број бодова сврстаних по категоријама из члана 22.)</p>
<p>1. Грујић, Ж., Јокановић, И., Класификација и категоризација државних путева-компаративна анализа регулативе, Зборник радова Грађевинског факултета Суботица, бр. 22, 2013, с. 159-171.</p>
<p>Правилан развој и функционисање државе је немогуће успоставити без пратеће инфраструктуре. Путна мрежа, као један од елемената саобраћајне инфраструктуре, је директан показатељ степена развоја и као таква мора да има дефинисана правила под којима је власник (управљач) може ставити у употребу, али и правила намењена корисницима.</p> <p>Пошто је пут објекат који се обликује према потребама корисника и средине у којој се налази, истовремено и мењајући ту средину, уз себе веже широк спектар карактеристика по којима је могуће извршити поделу. Смисао поделе јесте да се у групе сврстају сви путни потези који имају исти утицај на глобални систем путна мрежа-развој државе. Због тога се у регулативи сваке државе дефинишу критеријуми по којима се врши процес класификације.</p> <p>За разлику од класификације где постоји више различитих подела, категоризација даје само једну. Ова подела произилази из истих критеријума који су коришћени у класификовању, с том разликом што се за категорисање посматра њихов појединачан утицај на саобраћајни, друштвени и економски сектор једне државе.</p> <p>У раду ће бити приказани начини класификације и категоризације путне мреже у неколико држава насталих распадом Југославије, те проведена њихова компаративна анализа, са циљем да се утврде сличности и разлике, као и последице по начин управљања, односно дефинисања приоритета код улагања средстава, одржавања, експлоатације и повезивања са суседним државама.</p> <p>Стручни рад у часопису међународног значаја.</p> <p style="text-align: right;">Број бодова: 4</p>
<p>2. Јокановић, И., Зељић, Д., Грујић, Ж., Техничка ревизија пословања и реализације пројеката у агенцијама за путеве, Зборник радова 1. српског конгреса о путевима, Београд, Србија, 5-6.06.2014, Српско друштво за путеве, ЈП Путеви Србије, Београд, 2014, конгресни CD, с. 688-695</p>
<p>Техничка ревизија се у оквиру пројеката које финансирају међународне финансијске институције појавила тек у последњих десет до петнаест година као специфичан вид контроле током реализације инфраструктурних пројеката. При томе је значајан део ових активности усмерен на супер-контролу квалитета изведених радова. Међутим, као посебан вид техничке контроле се појављује оцена ефективности, интегритета и транспарентности активности које обављају агенције за путеве. Циљ овог посла је да омогући агенцијама за путеве, одговарајућим министарствима и влади, као и међународним финансијским институцијама које подржавају сектор путева да провере исправност улагања, управљачких активности и подршке организацији управљања, као и успостављање система за откривање коруптивних активности. У раду се приказују основне поставке техничке ревизије комплетног пословања агенција за путеве и саме реализације пројеката, односно извршења радова у складу са техничким условима.</p> <p>Рад у зборнику радова са међународног стручног скупа.</p> <p style="text-align: right;">Број бодова: 3</p>
<p>3. Томичић-Торлаковић, М., Грујић, Ж., Методе мјерења крутости колосјека, Међународна конференција: Савремена достигнућа у грађевинарству, Суботица 24-25.4.2014, Зборник радова, Грађевински факултет Суботица, с. 887-892.</p>

Правилном процјеном крутости колосјека могуће је утицати на продужење његовог животног вијека, као и временског пресека и обима захвата које је потребно спровести у ту сврху. Квантификовање овог параметра обавља се успостављањем релације између аплицираног оптерећења и оствареног помјерања, као мјерљивих чинилаца. Описане методе мјерења крутости колосјека су подијељене према опсегу дионице коју могу да опслуже у једном свом радном циклусу. С тим у вези, издвојене су методе и комплексност апаратуре којом се мјерење обавља само у једном попречном пресеку пруге, чиме су подаци везани само за уску зону око мјерног мјеста. Принцип рада се заснива на директном мјерењу помјерања геодетским инструментима. Потпунију слику могуће је постићи описаним методама континуалног мјерења крутости које свој рад заснивају на вертикалном хармонијском осциловању покретне масе, мјерењу њеног убрзања и прерачунавању оствареног пређеног пута, што чини помјерање. У зависности од конструктивних рјешења уређаја, дефинисане су и специфичности њихове примјене у оквиру релевантних утицаја оптерећења и помјерања.

Рад у зборнику радова са међународног стручног скупа.

Број бодова: 3

4. Kovacs, Z., Јокановић, И., Зелјић, Д., Грујић, Ж., Предлог уређења сервисно-услужних објеката на аутопутевима, Пут и саобраћај, год. LXI, бр. 1, 2015, стручни рад, с. 17-26.

Сервисно-услужни објекти представљају саставни део мреже путева, омогућавајући сигурно и безбедно функционисање ове значајне компоненте копненог саобраћаја. Издвајају се садржаји намењени за безбедно функционисање самог аутопута и садржаји који пружају комфорније и безбедније путовање. Како би ови објекти представљали део целовитог и функционалног система потребно је поставити критеријуме и правила за избор њихових локација, дефинисати елементе за саобраћајно-техничко обликовање, а пре свега утврдити препоруке и евентуална типска решења у односу на услове који преовлађују на одређеној путној мрежи и њеном привредном и друштвеном окружењу.

Стручни рад у часопису међународног значаја.

Број бодова: 3

5. Ревизија главног пројекта Индустрijske зоне Подбрдо, општина Мркоњић Град

Број бодова: 1

6. Ревизија главног пројекта шумског камионског пута Двострука косица – Велика косица дужине 3,4 km у ПЈ Клековача-Дринић

Број бодова: 1

УКУПАН БРОЈ БОДОВА: 15

е) Члан 25. Правилника: Вредновање наставничких способности

1. Према анкети студената о квалитету наставе у љетном семестру академске 2012/2013. године, кандидат је оцјењен збирном оцјеном **4,11**, за извођење вјежби на предмету Жељезнице.

Број бодова: 10

2. Према анкети студената о квалитету наставе у љетном семестру академске 2012/2013. године, кандидат је оцјењен збирном оцјеном **3,90**, за извођење вјежби на предмету Градске саобраћајнице.

Број бодова: 5

3. Према анкети студената о квалитету наставе у љетном семестру академске 2013/2014. године, кандидат је оцјењен збирном оцјеном **4,40**, за извођење вјежби на предмету Пројектовање путева.

Број бодова: 10

4. Према анкети студената о квалитету наставе у љетном семестру академске 2013/2014. године, кандидат је оцјењен збирном оцјеном **4,40**, за извођење вјежби на предмету Пројектовање Жељезница.

Број бодова: 10

5. Према анкети студената о квалитету наставе у љетном семестру академске 2013/2014. године, кандидат је оцјењен збирном оцјеном **4,20**, за извођење вјежби на предмету

Доњи stroj саобраћајница.	Број бодова: 10
УКУПАН БРОЈ БОДОВА: 45	

УКУПАН БРОЈ БОДОВА: 160,45

УКУПАН БРОЈ БОДОВА:	160,45
Просјечна оцјена са првог и другог циклуса	94,2= 9,42 x 10
Научно/умјетничка дјелатност кандидата	6,25
Образовна дјелатност кандидата	0
Стручна дјелатност кандидата	15
Вредновање наставничких способности	45

Трећи кандидат

а) Основни биографски подаци :

Име (име оба родитеља) и презиме:	Сања (Милена и Драгомир) Драгичевић
Датум и мјесто рођења:	17.06.1984.године, Бања Лука
Установе у којима је био запослен:	1. „Медком“ д.о.о., Бијељина 2. „Петрић“ д.о.о., Бијељина 3. „Нешковић“ д.о.о., Бања Лука 4. „Аутоцентар Нешковић“ д.о.о., Бања Лука
Радна мјеста:	1. Водитељ техничког прегледа 2. Шеф транспорта 3. Шеф техничког прегледа 4. Менаџер продаје
Чланство у научним и стручним организацијама или удружењима:	/

б) Дипломе и звања:

Основне студије	
Назив институције:	Факултет техничких наука Универзитета у Новом Саду
Звање:	Дипломирани инжењер саобраћаја – мастер, интегрисане студије (312 ЕТЦС)
Мјесто и година завршетка:	Нови Сад, 2009.
Просјечна оцјена из цијелог студија:	8,19
Постдипломске студије:	
Назив институције:	/
Звање:	/
Мјесто и година завршетка:	/
Наслов завршног рада:	/
Научна/умјетничка област (подаци из дипломе):	/
Просјечна оцјена:	/
Докторске студије/докторат:	
Назив институције:	/
Мјесто и година одбране докторске	/

дисертација:	
Назив докторске дисертације:	/
Научна/умјетничка област (подаци из дипломе):	/
Претходни избори у наставна и научна звања (институција, звање, година избора)	/

в) Научна/умјетничка дјелатност кандидата

Радови прије посљедњег избора/реизбора (Навести све радове сврстане по категоријама из члана 19. или члана 20.)	/
Радови послје последњег избора/реизбора (Навести све радове, дати њихов кратак приказ и број бодова сврстаних по категоријама из члана 19. или члана 20.)	/
УКУПАН БРОЈ БОДОВА: 0	

г) Образовна дјелатност кандидата:

Образовна дјелатност прије последњег избора/реизбора (Навести све активности. (публикације, гостујућа настава и менторство) сврстаних по категоријама из члана 21.)	/
Образовна дјелатност послје последњег избора/реизбора (Навести све активности (публикације, гостујућа настава и менторство) и број бодова сврстаних по категоријама из члана 21.)	/
УКУПАН БРОЈ БОДОВА: 0	

д) Стручна дјелатност кандидата:

Стручна дјелатност кандидата прије последњег избора/реизбора (Навести све активности сврстаних по категоријама из члана 22.)	/
Стручна дјелатност кандидата (послје последњег избора/реизбора) (Навести све активности и број бодова сврстаних по категоријама из члана 22.)	/
УКУПАН БРОЈ БОДОВА: 0	

УКУПАН БРОЈ БОДОВА: 81,90

Укупан број бодова:	81,9
Просјечна оцјена са првог и другог циклуса	81,9 = 8,19 x 10
Научно/умјетничка дјелатност кандидата	0
Образовна дјелатност кандидата	0
Стручна дјелатност кандидата	0
Вредновање наставничких способности	0

III. ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ

На основу одлуке Наставно-научног вијећа Архитектонско-грађевинско-геодетског факултета Универзитета у Бањој Луци број 14/3.943/14, од 25.09.2015. године, именована је Комисија за писање Извјештаја за избор у звање сарадника, за ужу научну област Саобраћајнице, на студијском програму Грађевинарство.

На Конкурс за сарадника на ужу научну област Саобраћајнице, на студијском програму Грађевинарство на Архитектонско-грађевинско-геодетском факултету Универзитета у Бањој Луци, објављен 26.08.2015. године у дневном листу „Глас Српске“, пријавило се троје кандидата, те је према ближим условима које прописује Правилник о поступку и условима избора наставника и сарадника на Универзитету у Бањој Луци, прописаним Члановима 19., 22., 23., 25. и 26. формирана сљедећа ранг листа кандидата:

1. Драгана Зељић, дипл. инж. грађ. – 169,85 бодова
2. Жарко Грујић, дипл. инж. грађ. – 160,45 бодова
3. Сања Драгичевић, дипл. инж. саоб. - мастер – 81,9 бодова

Увидом у документацију Комисија је установила да су сви кандидати доставили неопходне документе предвиђене Конкурсом, те да испуњавају све законске услове за избор у звање вишег асистента према Закону о високом образовању Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске" број: 73/10, 104/11, 84/12 и 108/13).

Први кандидат, Драгана Зељић, има укупно 169,85 бодова. Од тога је 7,25 бодова остварено на основу научне дјелатности према Члану 19., и то на основу објављена 2 (два) рада из уже научне области за коју је расписан Конкурс. На основу стручне дјелатности према Члану 22. кандидат је освојио 16 бодова, кроз објављених 5 (пет) радова. Претходним радом на факултету, оцијењеним кроз вредновање наставничких способности и дефинисаним Чланом 25., остварено је 60 бодова. Кандидат је на основним студијама, према старом наставном плану и програму, остварио 300 ЕЦТС бодова са просјечном оцјеном 8,66. Тренутно је студент академских докторских студија грађевинарства на Грађевинском факултету Универзитета у Београду.

Други кандидат, Жарко Грујић, има укупно 160,45 бодова. Од тога је 6,25 бодова остварено на основу научне дјелатности према Члану 19., гдје су објављена 3 (три) рада из уже научне области за коју је расписан Конкурс. Према Члану 22. из стручне дјелатности кандидат је остварио 15 бодова објављивањем 4 (четири) стручна рада и учешћем у пројектима. Претходним радом на факултету, оцијењеним кроз вредновање наставничких способности и дефинисаним Чланом 25., остварено је 45 бодова. На основним студијама, према старом наставном плану и програму, остварио је 300 ЕЦТС са просјечном оцјеном 9,42. Тренутно је студент академских докторских студија грађевинарства на Грађевинском факултету Универзитета у Београду.

Трећи кандидат, Сања Драгичевић, има укупно 81,9 бодова. Бодови су остварени на основу просјечне оцјене првог и другог циклуса студија. На интегрисаним студијама кандидат је остварио 312 ЕЦТС бодова са просјечном оцјеном 8,19. Кандидат је завршио студије из области саобраћајног инжењерства, а не грађевинарства и не посједује одговарајуће квалификације из уже научне области. На основу увида у достављену документацију констатује се да кандидат нема резултата из научне и стручне дјелатности.

Анализирајући достављени конкурсни материјал, на основу увида у образовни, научни и стручни рад свих кандидата и на бази напријед наведених чињеница, Комисија једногласно закључује да кандидати Драгана Зељић дипл. инж. грађ. и Жарко Грујић дипл.

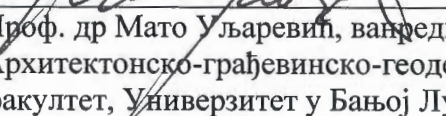
инж. грађ. испуњавају све потребне услове за избор у звање вишег асистента, те посједују несумњиву предност у односу на трећег кандидата.

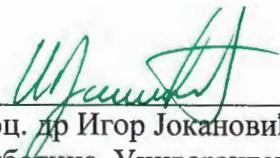
Комисија са задовољством предлаже Наставно-научном вијећу Архитектонско-грађевинско-геодетског факултета и Сенату Универзитета у Бањој Луци да се:


Драгана Зељић дипл. инж. грађ. и Жарко Грујић, дипл. инж. грађ. - изаберу у звање вишег асистента на ужу научну област Саобраћајнице.

У Бањој Луци, 07.10.2015. године

Потпис чланова комисије


1. Проф. др Мато Уљаревић, ванредни професор,
Архитектонско-грађевинско-геодетски
факултет, Универзитет у Бањој Луци


2. Доц. др Игор Јокановић, Грађевински факултет
Суботица, Универзитет у Новом Саду


3. Доц. др Бојан Матић, Факултет техничких
наука, Универзитет у Новом Саду

IV. ИЗДВОЈЕНО ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ

Нема издвојеног/издвојених мишљења.

(Образложење члан(ов)а Комисије о разлозима издвајања закључног мишљења.)

У Бањој Луци, дд.мм.20гг.године

Потпис чланова комисије са издвојеним закључним
мишљењем

1. _____

2. _____